

ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ АБС (ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНА)

Если при считывании кодов DTC с использованием диагностического жгута проводов SST контрольная лампа ABS постоянно включена, найти неисправность в указанной последовательности.

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

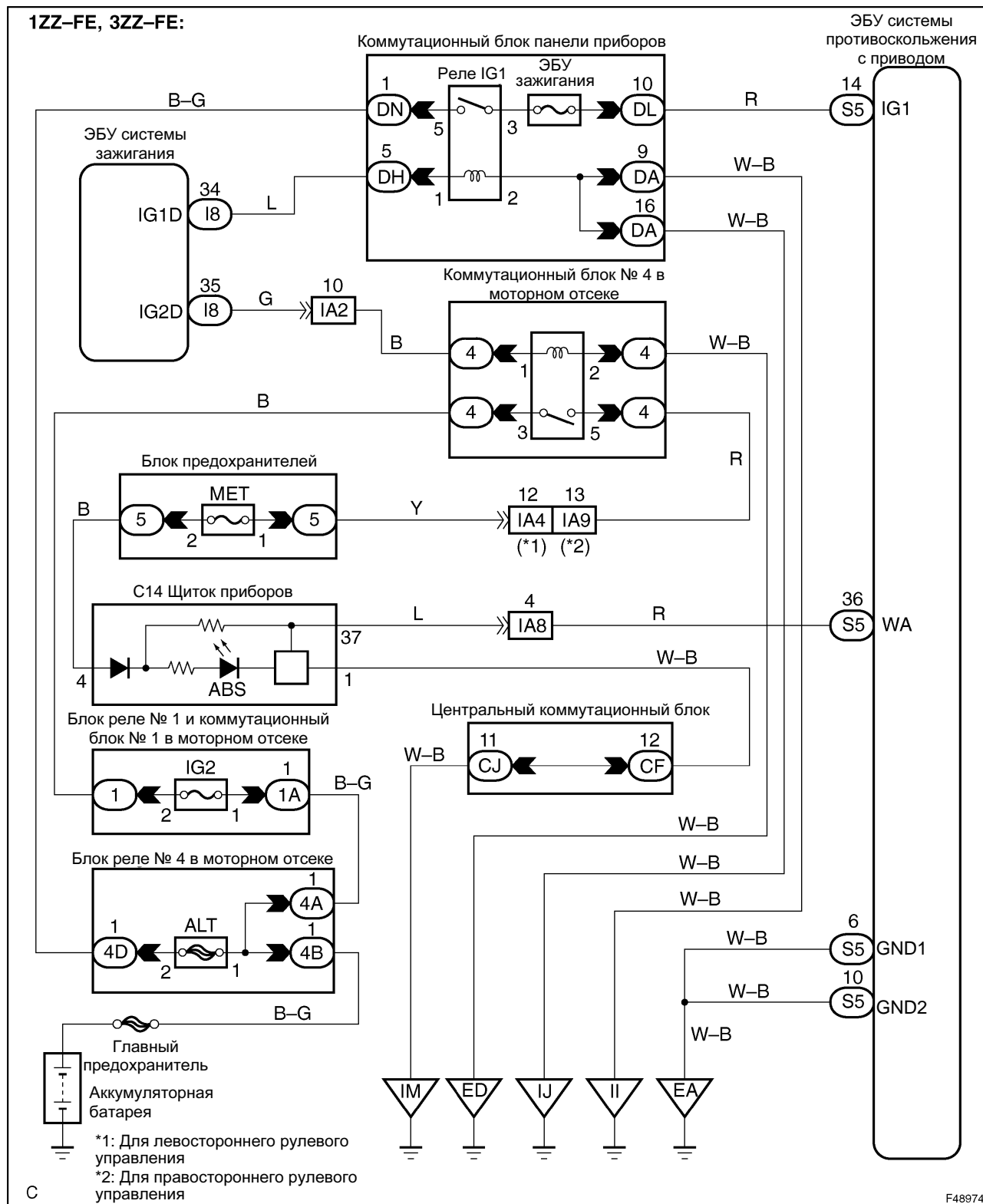
При наличии любого из следующих условий контрольная лампа ABS будет включена:

1. Разъемы ЭБУ отсоединены от ЭБУ системы противоскольжения.
2. Неисправность внутренней цепи ЭБУ системы противоскольжения.
3. Обрыв или короткое замыкание в жгуте проводов от щитка приборов к ЭБУ системы противоскольжения.

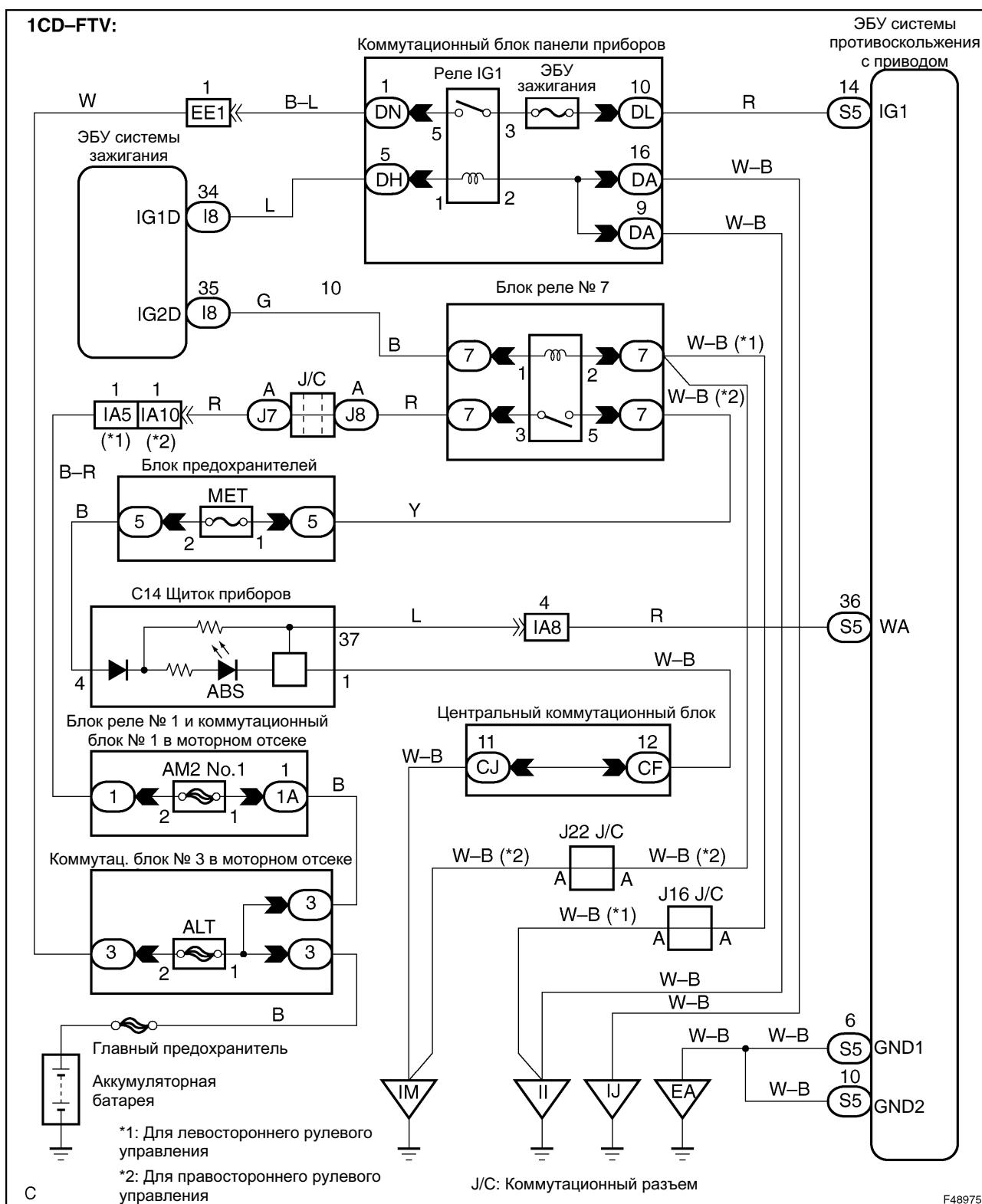
УКАЗАНИЕ:

В случае неисправности ЭБУ системы противоскольжения портативный диагностический прибор II не может быть использован.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)



F48975

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

- (а) Проверить напряжение аккумуляторной батареи.

Нормальные условия:

Напряжение: от 11 до 14 В

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПОДСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМА ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

- (а) Проверить, надежно ли подсоединен разъем ЭБУ.

СООТВ.:

Разъем должен быть надежно подсоединен.

НЕ СООТВ.

НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ К ЭБУ

СООТВ.

3 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАПРЯЖЕНИЕ НА КЛЕММЕ IG1)

С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (а) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
(б) Запустить двигатель.
(с) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия
Напряжение ЭБУ системы зажигания	Напряжение блока питания ЭБУ/СЛИШКОМ НИЗКОЕ/СТАНДАРТНОЕ/СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ	СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ 14,0 В или более СТАНДАРТНОЕ от 9,5 В до 14,0 В СЛИШКОМ НИЗКОЕ: Менее 9,5 В

- (д) Считать значения выходного напряжения ЭБУ при помощи портативного диагностического прибора II.

СООТВ.:

На дисплее отображается «Normal» («Стандартное»).



БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (а) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
(б) Включить зажигание (ON(IG)).
(с) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
S5-14 (IG1) — масса на кузове	Зажигание включено	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ IG1)

СООТВ.

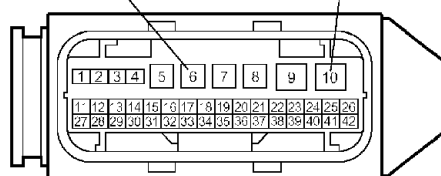
ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

4

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)

GND1 (Масса) S5 GND2 (Масса)



H

I42316

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-6 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-10 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)

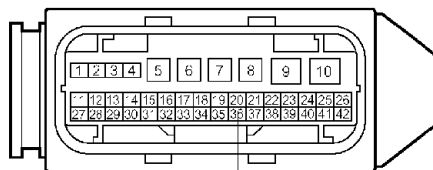
СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)

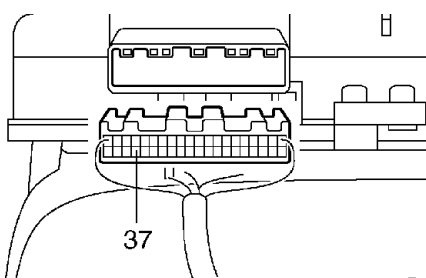
S5



WA

Щиток приборов (разъем со стороны жгута проводов)

C14

I42316
I41374

F49083

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

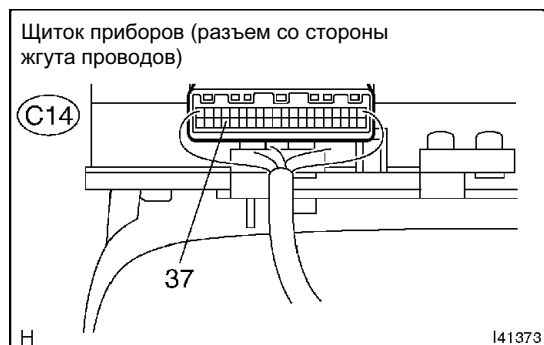
Подключение прибора	Нормальные условия
C14-37 — S5-36 (WA)	Ниже 1 Ом
S5-36 (WA) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

6**ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ**

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- (b) Подсоединить разъем щитка приборов.
- (c) Включить зажигание ON (IG).
- (d) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние	Нормальные условия
C14-37 — масса на кузове	Зажигание включено	от 8 до 14 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)